

弥富相生山線の道路建設工事に反対する署名運動始まる

11/21(金)の名古屋市議会本会議で、

広沢一郎名古屋市長が、一般車両が通行できる形で開通させる方針を表明した、天白区の市道「弥富相生山線」について、開通に反対する地域住民の皆さんで作る6つの市民団体が、統一した反対署名を作りました。

昭和区民にとっても、すぐ隣にある貴重な自然環境を破壊されることは大きな影響があります。ぜひ署名にご協力ください。

ネット署名もありますが紙の署名を優先することです。右の署名用紙を

10月:土木交通委員会で、成田自民党市議・田中民主党市議、辻公明党市議が一般車両を通す相生山道路の建設を主張する。

広沢市長の

11月:3つの住民団体(?)が早期道路建設を市長に要望。本会議で成田市議の質問に市長が即答!車両が通る道路建設表明!

弥富相生山線工事再開方針の撤回を求めます!

大切な自然を壊さないで!

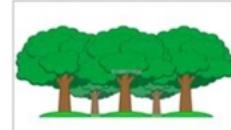


道路はいらない

緑の塊を残して!

ヒメボタルの森 相生山を守ろう!

HELP!



相生山が壊れる!

◆河村前市長の後継者として市長になったはずの広沢市長が多く市民の声を聞かずに、道路建設へと舵をきりました。市民との合意はありませんでした。

◆河村前市長は「地下鉄は延長したし環状線も出来たし、相生山の道路はいらない」とハッキリと言っていました。野並や島田の渋滞も車線増設で緩和されました。相生山緑地は防災拠点であり、そこに繋がる道路はすでに出来ています。緑地を横切る道路は無駄ではないでしょうか?

◆一方、夏の暑さは年々酷くなっていて、地球温暖化対策としての緑地の大切さは増すばかりです。自然の中から生まれた生き物である私達にとって自然は大切なものです。何故、この自然を破壊する道路をわざわざ作る必要があるのでしょうか? 道路が出来たら、緑地の生物にも、私たちの生活環境にも悪影響があるでしょう。

◆大多数の市民は自然が大切だと思っています。その市民の思いは「道路」より「自然」を望んでいます。

相生山の自然を守る会 <http://www.aioiyama.org/> E-mail : info@aioiyama.org

相生山緑地を考える市民の会 <http://aioiyama.info/> E-mail : info@aioiyama.info

あなたも仲間に日本共産党は今年7/15創立103周年を迎えました。あなたの入党を心からお待ちしています。

コピーしてお使いください。

紙の署名ができない方にはネット署名(Change.org)をお勧めします。QRコードは[こちら←](#)



名古屋市長 広沢一郎 殿

道路工事、中止になったんじゃないですか?

相生山緑地を分断する 「弥富相生山線工事再開」の撤回を求めます

広沢市長は11月定例会の議案外質問に答えて「工事再開・一般車両の通行」とする「道路再開」を明らかにしました。

河村前市長の「道路廃止表明」と真逆な方針です。

相生山緑地は名古屋市天白区に残された約120haを超える生態系豊かな森で、希少なヒメボタルが群生する日本の宝です。道路ができれば緑地の自然は分断され、静けさは損なわれ、地域では、新たな渋滞や騒音・振動による生活環境への影響や交通事故等が予測されます。

	氏名	住所 (△△市○○区□□町1丁目2-3番地までお書きください)
1		
2		
3		
4		
5		

※名前(姓)や住所を「リ」「同上」のように省略せずに記入してください

※ご記入いただいた個人情報は、本署名の提出および本件に関する連絡以外の目的には使用しません

「弥富相生山線工事再開」撤回を求める会

事務局 mail
aioiyama.mori@gmail.com

■相生山の自然を守る会



■ラブリーアースJAPAN



■相生山の四季を歩く会



■相生山緑地を考える市民の会



■プロジェクト相生山



■相生山で遊ぼう会



オンライン署名 instagram X